

De Kooy (Den Helder) (EHKD)



De van oorsprong militaire, maar nu ook civiele luchthaven Den Helder Airport is gaandeweg één van de grootste offshorehelikopterhavens van Noordwest-Europa geworden. Ongeveer 95 procent van de jaarlijkse vliegbewegingen, in totaal ruim 24.000, wordt door helikopters voor de offshore-industrie uitgevoerd. Om niet afhankelijk te zijn van de offshore-industrie (het is niet exact bekend is wanneer de gasvelden op het Nederlandse Continentaal Plat uitgeput zullen zijn), zoekt Den Helder Airport naar andere inkomsten. Momenteel worden de zakelijke en de toeristische markt onderzocht.

Original a military airbase, Den Helder Airport has, as a civil airport, developed to one of the biggest offshorehelicopterbases in Northwest-Europe. About 95 percent of the annual movements, a total of more than 24.000, is being executed by helicopters for the offshore-industry. To not be dependent from this industry (it is not known when exactly the gasfields of the Dutch Continental Plat will be exhausted) Den Helder Airport seeks for other income. At the moment business- and touristic markets are investigated.

Geografical location:	52°55'28" N 004°46'51" E
Runways:	RWY03 1275m / 4186ft Asphalt RWY21 1275m / 4186ft Asphalt
ILS/DME:	RWY21 108,90
Ground:	121,725
Tower:	120,125
Approach:	124,225
CHC Operations:	131,500



www.denhelderairport.nl